

NICOLAI

**Nicolai Gesellschaft für
Zweirad- und Maschinenbau GmbH**
Külfalstraße 18
31093 Lübbrechtsen
www.nicolai.net

Die Firma

Geschäftsführer: Dipl. Ing. (TU) Karlheinz Nicolai

Gegründet: 1995

Mitarbeiter: 30

Kerngeschäft: Mountainbikes/Maßrahmenbau

Rahmenproduktion/Jahr: keine Angabe

Stärken: Flexibilität, Individualität

Der Antrieb für die Produktion in Deutschland: Um flexibel zu bleiben und die Wertschöpfung in Deutschland zu haben. Außerdem stehen hinter den 30 Mitarbeitern Familien, die dadurch ernährt werden können.

19 Jahre gibt es die Nicolai GmbH bereits, und in dieser Zeit hat sich das Unternehmen von „Kalle“ Nicolai zu einer richtigen Kultfirma in der Bikeszene entwickelt. In den 2000ern machte man vor allem durch die G-Boxx auf sich aufmerksam, wo im Rahmen ein Schaltgetriebe integriert war und viele Nachteile der Kettenschaltung eliminiert wurden. Jedes Jahr zur Eurobike wartete man schon gespannt auf die Neuerungen, die es am Stand zu bewundern gab, doch auch die ‚normalen‘ Modelle erfreuten sich großer Beliebtheit. Das Thema „Made in Germany“ steht einfach bei vielen hoch im Kurs und wird in Lübbrechtsen auch ganz groß geschrieben. Rund 30 Mitarbeiter arbeiten mittlerweile für die Firma, die ihr Kerngeschäft im Fahrradrahmenbau hat, aber auch Industrienaufträge annimmt. Vom Rohrzuschnitt übers Schweißen bis hin zur Beschichtung und Montage wird alles im Hause bzw. im umgebauten Bauernhof gemacht. Natürlich auch die markanten Frästeile, wie Umlenkhebel, Ausfallenden, und sogar Kleinteile wie Zugführungen. Wegen der eigenen Produktion ist es auch möglich, dass Rahmen nach Maß gebaut und bei Bedarf individuell auf den Kunden zugeschnitten werden. Lieferzeiten von sechs Wochen und mehr muss man dabei in Kauf nehmen, doch mittlerweile liegen die gängigsten Rahmen sogar auf Lager, so dass es während der Saison auch mal schnell gehen kann.

Die Bikes/Das Argon FAT Pinion

Das Argon FAT Pinion ist im wahrsten Sinne des Wortes ein waschrechtes Nicolai. Individuell, innovativ und unverkennbar in der Machart. Wenn man von gleichmäßigen Schweißschuppen sprechen kann, dann ist es hier der Fall. Wenn man von aufwändigen Fräs- und Bauteilen sprechen will, ebenso, und wenn man von etwas Außergewöhnlichem sprechen möchte, dann ist man beim Argon FAT mit Pinion-Getriebe genau richtig. Fatbikes kommen gerade so richtig groß in Mode, aber Fatbike und das 18-Gang-Schaltgetriebe von Pinion zu kombinieren, ist nicht jedermanns Sache. Flexibilität und Individualität treffen hier eben zusammen und machen vieles möglich. Der Rahmen ist jedoch so in Serie erhältlich, und der Kunde braucht sich theoretisch nur noch über die Farbe der Lackierung Gedanken zu machen, wobei auch dabei Spezialwünsche durchaus noch realisiert werden könnten. Das hier gezeigte Modell hat zudem die Besonderheit, dass es mit einem Gates Carbon Drive, also einem Zahnriemen angetrieben wird und auf die klassische Kette verzichtet.



Technische Daten

Modell: Argon FAT Pinion
Preis: 2.979 EURO (Rahmen incl. Pinion Getriebe)
Gewicht: 15,65 kg
Sonstiges: Optimiert für Rock Shox Bluto Federgabel, Ausfallenden für 170 x 12mm Steckachse oder Schnellspanner